



Beste Hawker,

Bovenstaande prent zegt het helemaal; Ondanks deze lock-down, waar we nu allemaal mee te maken hebben, wensen we jullie en je naasten hele fijne kerstdagen en een gelukkig en gezond 2021.

Hopelijk wordt 2021 weer een normaler vliegjaar en vliegt deze pandemie voorbij. Daarmee zou 2021 weer een jaar kunnen worden waarin onze vliegevenementen gewoon door kunnen gaan. Laten we dat hopen en voor nu, hou afstand en blijf gezond.

Valt er verder geen nieuws te melden? Jazeker wel, daarover meer in de rest van deze nieuwsbrief.

Met vliegensvlugge groet,  
Uw Bestuur



## Nieuwtjes

Enkele van onze leden hebben een Giant Scale "Demoiselle" in bruikleen en deze gedurende de wintermaanden gereviseerd. In Mei was het dan zo ver en heeft de Demoiselle haar eerste remaiden gehad

Ondanks de beperkte beschikbaarheid van ons veld; zijn er toch weer een aantal leden geslaagd voor hun examen & dus in het bezit gekomen van hun brevet. Proficiat!

De clubavond; je zou hem bijna vergeten, maar..... het bestuur was in gesprek met enkele instanties om een locatie te kunnen gebruiken voor een periodieke clubavond. Onder andere door de huidige maatregelen is dit op een laag pitje gezet. Maar we hopen in het nieuwe jaar met verder nieuws te kunnen komen.

Tenslotte; sinds medio dit jaar zijn we opeens een aantal nieuwe leden rijker, ze kwamen over van de (inmiddels ter ziele gegane) Modelvliegclub Maasdriel. Welkom mannen!

De ervaringen van een van hen, Wil, zijn in de bijlage opgenomen. Bedankt voor deze bijdrage, Wil.

## Verzekeringen

Voor de volledigheid;... Van de KNvVL ontvingen we het verzoek om te inventariseren welke leden met modellen vliegen tussen 20 en 25 kg en daarbij ook met hoeveel van die modellen ze vliegen.

De reden hiervoor is dat de KNvVL in overleg gaat met de verzekeraar (Luchtvaartpool) om te proberen deze modellen volgens de EU verordening 785/2004 verzekerd te krijgen als verlengstuk van de bestaande (KNvVL) verzekering.

Dus, als er leden zijn, met toestellen in deze gewichtsklasse, dan graag doorgeven aan VMVC The Hawks <info@thehawksvught.nl>.

## Covid-19 / Corona Maatregelen

Er is opnieuw een groot pakket aan maatregelen om sociale contacten, reizen en groepsrecreatie te beperken. De norm is zoveel mogelijk thuis te blijven. Ondanks dat vliegen niet verboden is, willen wij iedereen toch adviseren dit te beperken tot een minimum.

Wil je toch per se gaan vliegen, dan graag aandacht voor het volgende :

- Als voorheen, vliegtijd moet nog steeds gereserveerd worden, Er is geen wijziging in registratie, blokuren en aantal mensen.
- Ook ongewijzigd; De eerste die een blok reserveert is daarmee ook de CoronaCoordinator. Dit in geval er controle komt.
- Omdat er toch af en toe leden zijn die vergeten zich te registreren; wil je vliegen dan ben je verplicht om een tijdsblok van 2 uur te reserveren op <https://www.thehawksvught.nl/de-club/planning-inschrijfformulier/>
- Niet meer dan 2 koppels van 2 op het veld. Binnen een koppel minstens 1.5 meter afstand.
- Kom enkel en alleen om te vliegen.

## De Luchtvaartregeling in 2021

Eindelijk begint zich enige duidelijkheid af te tekenen. Wat al bekend was, betreft de registratie van ons veld. Dit heeft vertraging opgelopen, maar krijgt gedurende 2021 zijn beslag. Het bestuur is hier mee bezig.

## Nieuwsbrief December 2020

Wat redelijk vers is, is de individuele registratie. De KNVvL heeft hier over het een en ander op een rijtje gezet, wat te vinden is op <https://www.knvvl.nl/modelvliegsport/nieuws/nieuws-over-nieuwe-regeling-modelvliegen>

Het bestuur kiest er voor om alle leden te vragen zich individueel te registreren via het RDW. Het stappenplan hoe dit in zijn werk gaat is te vinden. In bijlage B. In deze bijlage is ook de reden te vinden waarom het bestuur kiest voor een individuele registratie en niet voor registratie als groep. Want hoewel de groepsregistratie op termijn iets voordeliger kan zijn heeft dit het grote nadeel dat het bestuur en de vereniging verantwoordelijk gehouden kunnen worden voor niet toegestane activiteiten van leden buiten verenigingsverband.

Het ziet er nu naar uit dat het RDW per 1 januari gereed is om je te laten registreren. We willen je adviseren dit goed in de gaten te houden.

Tenslotte nog een opmerking over vliegbewijzen; Voor degenen die na 1-1-2021 ook **buiten** clubverband - **tot 120 mtr boven grondniveau**- willen modelvliegen volgens de nieuwe EU regelgeving is het mogelijk een gratis online cursus/examen te volgen via de website van de Ierse Luchtvaart Autoriteit: <https://iaa.mysrs.ie/auth/sign-in> De les- en examenstof is in het Engels. Na het met goed gevolg afgelegd hebben van het examen ontvang je een "Proof of Completion of the Online training". Dit certificaat wordt EU breed erkend, ook door Nederland. Hiermee kun je straks bij de RDW een vliegbewijs A1/A3 aanvragen.

Nogmaals, ten overvloede, een vliegbewijs A1/A3 is momenteel **NIET** noodzakelijk als je enkel en alleen op ons veld vliegt.

Samengevat:

- Begin 2021 moet iedereen die op ons veld wil blijven vliegen, zich laten registreren bij het RDW.
- Een A1/A3 vliegbewijs is niet nodig als je enkel en alleen op ons veld vliegt
- Medio 2021 hoopt het bestuur, ook de registratie van ons veld gereed te hebben.

### Kosten

Naast het lidmaatschap van onze vereniging, zijn er nog wat andere kosten; dit zijn  
Registratie RDW. Eenmalig ca Euro 23,- , daarna jaarlijks 11,-  
KNvVL 53,50, dit was 52,50

### De ALV in 2021

De komende ALV staat gepland op 28 Januari. Dit wordt heel waarschijnlijk een digitale vergadering; waarvoor we de "meetingroom" op de Hawks internet site willen gebruiken. De definitieve uitnodiging met agenda volgt begin Januari

## Appendix A

De Ervaringen van Wil:

### **Zes maanden bij de The Hawks**

In juli ben ik lid geworden van The Hawks. Dit, nadat vliegclub Maasdriel het veld moest ruimen vanwege broedende weidevogels. Ik vloog al een paar jaar, maar had nooit een brevet gehaald. Aldus moesten er diverse figuren worden geleerd en ik moest wennen aan de eigen-aardigheden van het, voor mij, nieuwe veld. Evert en Willem, hebben dat met veel engelen geduld voor elkaar gekregen. Je moet het maar willen doen, in je vrije tijd! Daar komt bij, als je al wat ouder bent, leer je beslist minder snel.

Naast mij, zijn er nog een aantal personen overgestapt naar The Hawks. Ik kan niet voor hen spreken, maar meen toch te kunnen zeggen, dat wij met open armen ontvangen te zijn. De sfeer is bijzonder goed te noemen. Men heeft belangstelling voor elkaar, helpt elkaar, etc. Wat mij betreft, heeft het lidmaatschap dan ook een blijvend karakter.

Onlangs heb ik het brevet Motor-A behaald. Tijdens de proefvlucht wist ik het al: "dat gaat lukken vandaag!". De behoorlijk over-powerde Wot Trainer deed precies wat ik wilde. Inmiddels heb ik besloten nog wat verder te willen gaan. Zaken als rugvlucht en de Cubaanse acht, wil ik mij in de nabije toekomst ook eigen maken.

Vriendschappen zijn voor mij minstens zo belangrijk, als het modelvliegen zelf. Ik gaf al aan dat de sfeer bijzonder goed is. Aan dit soort zaken hecht ik enorm veel waarde. Ik hoop dan ook, nog veel plezierige momenten bij The Hawks mee te mogen maken.

Groeten, Wil

## Appendix B



### Stappenplan voor Modelvliegers 1A

#### **Ik vlieg bij een modelvliegvereniging zónder een verenigings-exploitantennummer: wat moet ik vanaf 31-12-2020 doen?**

Je club stelt géén verenigings-exploitantennummer beschikbaar aan haar leden, omdat dit vervelende juridische en financiële gevolgen kan hebben voor je club wanneer er onverhoopt iets mis gaat.

Je moet daarom zélf een individueel exploitantennummer aanvragen.

Het aanvragen van een exploitantennummer voor jezelf is niet al te ingewikkeld. Hoe dit moet, kan je vinden in het onderdeel 'Praktische Informatie'.

Vaders/ouders die samen met hun kinderen (jonger dan 18 jaar) vliegen, adviseren we om dat onder 1 exploitantennummer te doen. Uiteraard dat van de volwassene. De volwassene houdt daarbij rechtstreeks toezicht op de verrichtingen van zijn/haar kind.

Je exploitantennummer moet je op ál je modellen aanbrengen met behulp van een plastic- of metalen plaatje, een sticker of tape. Daar moet je zelf voor zorgen. Pas nadat je model is voorzien van jouw exploitantennummer mag je gaan vliegen.

Het exploitantennummer moet goed leesbaar zijn en mag aan de buitenkant zitten. Maar het mag ook aan de binnenkant worden aangebracht, zolang er geen werktuigen nodig zijn om het nummer tevoorschijn te halen.

Als je alleen in clubverband vliegt, hoef je géén theorie-cursus te volgen en/of examen af te leggen, anders dan dat in jouw club gebruikelijk is of verplicht is gesteld.

Gastvliegen met je eigen exploitantennummer, kan ook bij andere clubs in Nederland of bij andere modelvliegverenigingen in de EU. Maak hierover schriftelijke afspraken met de gastclub waarbij je gaat vliegen.

Je bestuur zal je informeren, als verdere zaken in de wetgeving veranderen.

## Appendix C

### **PRAKTISCHE INFORMATIE:**

#### **Hoe vraag je vanaf 31-12-2020 een exploitantenummer aan?**

- je vraagt dit aan bij de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW) via: <https://www.rdw.nl/particulier/voertuigen/drone/nieuwe-regels>.
- Inloggen doe je via DigiD (privé-persoon) of e-Herkenning (voor clubs);
- Tijdens de aanvraag moet je, voor zover nu bekend, de volgende gegevens invullen:
  - a1) voor privé-personen: je volledige naam en je geboortedatum; a2) voor clubs: naam en het identificatienummer;*
  - b) je adres;*
  - c) je e-mailadres en telefoonnummer;*
  - d) voor luchtvaartmodellen boven 20 kg: het nummer van je verzekeringspolis;*
  - e) je vinkt 'ja' aan bij de bevestiging van de volgende verklaring:  
„Alle personeelsleden die rechtstreeks betrokken zijn bij de vluchtuitvoeringen zijn bevoegd om hun taken uit te voeren en alleen piloten met een passend vaardigheidsniveau voeren vluchten uit met de UAS”.*
- De kosten voor een 1<sup>ste</sup> aanvraag als piloot of club zijn € 23,-
- Daarna elk jaar verlengen: kosten € 11,-/verlenging als piloot of club.  
**Online theorie cursus: wanneer en hoe deze cursus volgen en examen doen?**
- Als je vliegt met een exploitantenummer van jezelf óf als je vliegt met een verenigings- exploitantenummer en uitsluitend in clubverband, dan hoef je voorlopig (tot 31-12-2022) geen examen te doen.
- Als je als 'individuele modelvlieger' buiten clubverband vliegt: kijk in welke categorie je vliegt (zie het onderdeel 'Praktische Informatie').
- Je volgt een cursus én doet het examen, voor jouw categorie.
- Zo'n cursus kun je alleen volgen bij erkende opleidingsinstituten. Kijk op [Dronewatch](#) voor

de erkende opleidingsinstituten en de prijzen van de online cursussen.

- EU-landen erkennen elkaar's certificaten. Je kan dus ook de Ierse (gratis) test afleggen voor de **A1/A3**.
- Wil je in **Nederland** een **A2-opleiding** doen en laten registreren, dan moet je nu nog **eerst in Nederland een A1/A3 doen en vervolgens een A2**. De RDW kan namelijk nog niet over de grens controleren of het document echt is afgegeven. Wanneer dat wél kan is nu nog niet duidelijk **Verzekering voor modellen vanaf 20 kg**
- Voor een modelvliegtuig vanaf 20 kilogram is vanaf 31-12-2020 een uitgebreidere verzekering verplicht op basis van EU-regelgeving ([EU verordening nr. 785/2004](#)).
- Verdere informatie volgt z.s.m.